

Digiway® Enregistrement du trafic routier



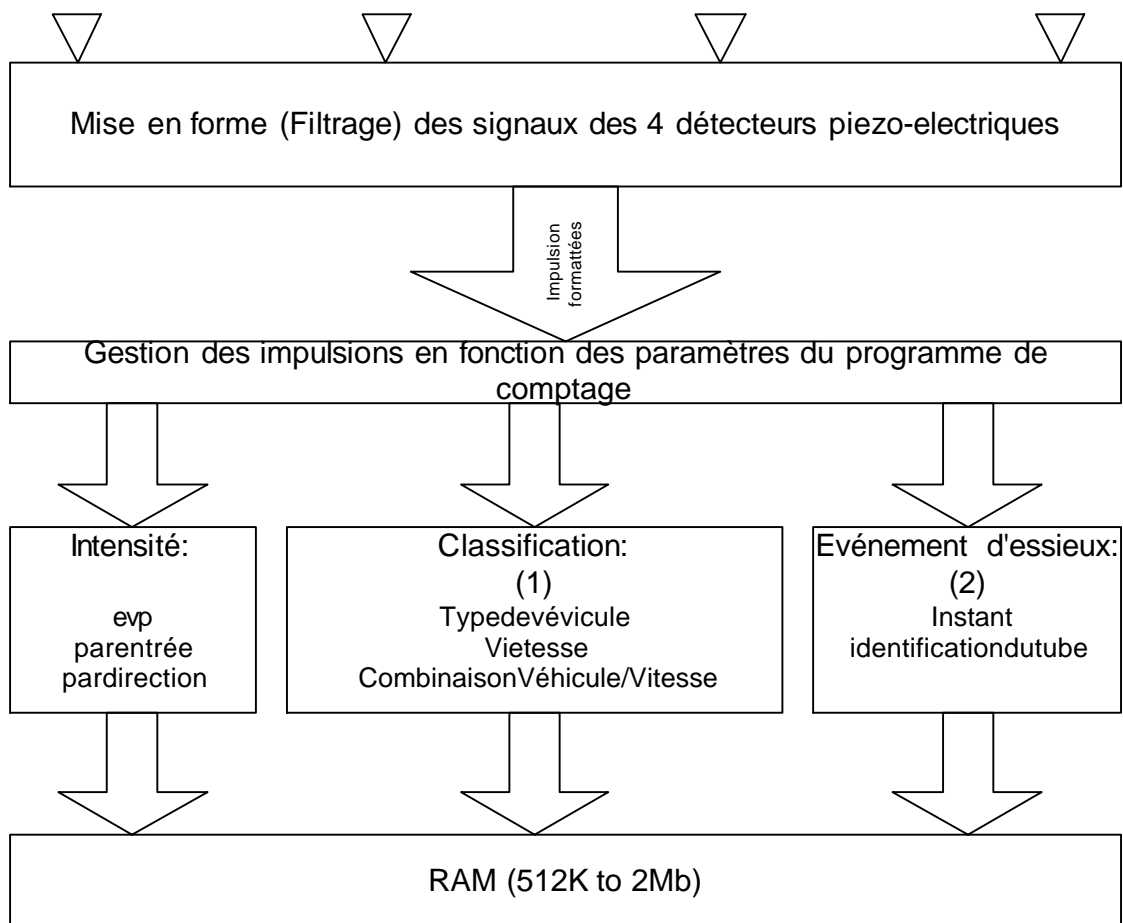
C'est la forme cylindrique du premier compteur **Digiway®**, conçu en 1984 par Digiconcept, qui lui a donné le nom **digipipe**.

Sous une forme semblable, son successeur **Twoway** offrait des possibilités déjà très étendues : le modèle **Twoway II** permettait une analyse fine du trafic. et analysant les impulsions reçues sur deux tubes placés à une distance connue l'un de l'autre, il détectait le type de véhicule et sa vitesse.

A présent, le modèle **Fourway**, qui remplace les modèles précédents, est basé sur une technologie entièrement nouvelle et est pourvu de 4 entrées à tubes.



Le fonctionnement du compteur **Fourway** se trouve brièvement explicité dans le schéma ci-après.



(1) La classification est effectuée en fonction de différents paramètres enregistrés dans le compteur au moment du lancement d'un comptage; la vitesse du véhicule est d'abord mesurée (par la mesure du temps mis par le premier essieu pour passer d'un tube à l'autre); ensuite le type de véhicule est déterminé par la configuration des essieux. La page suivante montre les types de véhicules ainsi reconnus.

(2) Grâce à l'enregistrement des événements d'essieux avec une précision meilleure qu'une milliseconde, la classification s'effectue et dehors du compteur par le programme de traitement des données de comptage (calcul de vitesse, classes, V50 et V85...). Avec sa mémoire de 2Mb le compteur **Fourway** peut enregistrer jusqu'à 250.000 paires d'essieux. Voilà qui ouvre la porte à de nouveaux modes de classification.

15 types de véhicules sont actuellement reconnus par le compteur :

Type 0:



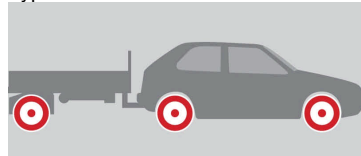
Type 1:



Type 2:



Type 3:



Type 4:



Type 5:



Type 6:



Type 7:



Type 8:



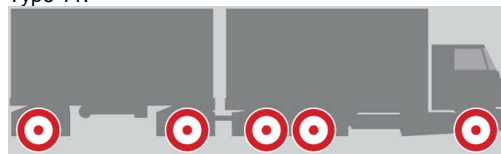
Type 9:



Type 10:



Type 11:



Type 12:



Type 13:



Type 14:



Le compteur **Fourway** permet d'enregistrer le trafic selon différents modes ou types de comptage. Ils sont résumés ci-après.

Intensité

Type	Functie
0	Intensité sur un tube (tube 1)
1	Intensité sur un tube (tube 2)
2	Intensité sur les tubes 1 et 2 indépendamment l'un de l'autre
5	Intensité sur le tube 1 et sur (tube 2 – tube 1)
9	Intensité par direction selon l'ordre des impulsions (2 directions)

Classification

Type	Functie
6	Classification par type de véhicules (2) et longueurs (4) une direction
26	Classification par groupe de véhicules (2) et longueurs (4) 2 directions <i>Sur 2 tubes ou sur 4 tubes (d'une berme centrale)</i>
7	Classification un groupe de véhicule et 8 longueurs une direction
27	Classificationop un groupe de véhicule et 8 longueurs 2 directions <i>Sur 2 tubes ou sur 4 tubes (d'une berme centrale)</i>
10	Classification par vitesse de passage (8 classes) une direction
24	Classification par vitesse de passage (8 classes) deux directions <i>Sur 2 tubes ou sur 4 tubes (d'une berme centrale)</i>
11	Classification par groupe (6 classes) une direction
19	Classification par groupe (6 classes) deux directions
12	Classification par type de véhicules (4) et longueurs (2) une direction
20	Classification par type de véhicules (4) et longueurs (2) deux directions <i>Sur 2 tubes ou sur 4 tubes (d'une berme centrale)</i>
13	Classification par type de véhicules (4) et vitesses (2) une direction
21	Classificationpar type de véhicules (4) et vitesses (2) deux directions <i>Sur 2 tubes ou sur 4 tubes (d'une berme centrale)</i>
14	Rapport superdétaillé (instant, type, vitesse)
15	15 types de véhicules une direction
28	15 types de véhicules deux directions <i>Sur 2 tubes ou sur 4 tubes (d'une berme centrale)</i>
16	Classification par type de véhicules (2) et vitesses (4) une direction
22	Classification par type de véhicules (2) et vitesses (4) deux directions <i>Sur 2 tubes ou sur 4 tubes (d'une berme centrale)</i>
17	Classification un type de véhicule et 8 classes de vitesse une direction
23	Classification un type de véhicule et 8 classes de vitesse deux directions <i>Sur 2 tubes ou sur 4 tubes (d'une berme centrale)</i>
18	Classification par durée intervéhicules une direction
25	Classification par groupe de véhicules (3) et vitesses (5) une direction
29	Classification par groupe de véhicules (3) et vitesses (5) deux directions <i>Sur 2 tubes ou sur 4 tubes (d'une berme centrale)</i>

Evénements d'essieux

Type	Functie
30	Instant de l'événement (précision de 250µs entre deux événements d'essieux successifs) et identification du tube concerné. Capacité: 250.000 événements d'essieux par bloc mémoire de 512K.

Spécifications techniques **Fourway**

Température de fonctionnement

-25 tot +70°C

Degré de protection

IP65

Alimentation

6 piles LR14

Liaison série

1200 tot 115200 Baud

Autonomie

(avec piles MN1400 : 7500 mAh)

> 1,5 année

Poids (avec piles)

1,4 kilog

Dimensions extérieures

100x120x270mm

Winway est un logiciel qui tourne sous Windows XP. Il permet la programmation, le contrôle et la lecture des données des compteurs ainsi que la gestion des données de comptage (archivage, impression, exportation vers d'autres application p.ex. Excel(r) ...). La liaison avec le compteur s'effectue grâce à un câble spécial qui se branche sur une porte série du PC.

Mobway est une application écrite pour l'environnement Pocket PC (Mobile 5 ou 6) qui fait d'un PDA une unité de contrôle grâce à laquelle il est très confortable de programmer, contrôler, lire les compteurs sur le terrain. La liaison avec le compteur s'effectue le plus souvent via un interface Bluetooth additionnel qui ajoute la simplicité d'une liaison sans fil.

Digiway®, enregistrement du trafic routier est un produit développé et fabriqué par

Digiconcept sprl

Route du Condroz 514

B-4031 Liège

BELGIUM

Tel : +32 (0)4/337 16 96

Fax: +32 (0)4/337 19 09

info@digiconcept.com

www.digiconcept.com



digiconcept

conception de systèmes digitaux